

Zahraničnú stáž v Nemecku si študenti sošky pochvalujú

Od školského roka 2015/2016 majú žiaci učebných odborov strednej odbornej školy (stavebnej) autoopravár-mechanik, autoopravár-elektrikár a žiaci nadstavbového štúdia - dopravná prevádzka, možnosť zúčastniť sa šesťtýždňovej odbornej praxe v rôznych mestách Nemecka. Tento projekt zastrešuje firma European Talents - Automotive Talents.



Túto možnosť zo SOŠky využili štyria žiaci Ján Slobodník, Miloš Polacký, Tomáš Baránek a Anton Možucha. Ján Slobodník a Miloš Polacký absolvovali odbornú prax v Heinrich Nabholz Autoreifen, Gräfelfing. Tomáš Baránek a Anton Možucha vykonávali odbornú prax v Sprint Reifenmarkt, Wiesbaden. - Väčšina zamestnávateľov hľadá ľudí so skúsenosťami v danom odbore. Jednou z možností pre našich chlapcov, ako ich nadobudnúť, je práve absolvovanie odbornej stáže v zahraničí. Môžu tak získať nové kontakty a skúsenosti v odbore, ktorému by sa chceli po škole venovať naplno, - povedal nám riaditeľ školy Ján Kunovský. Stáž v nemeckých mestách žiaci ohodnotili veľmi pozitívne. Získali nové skúsenosti, spoznali nové miesta i nových ľudí, získali možnosť ľahšieho uplatnenia sa na trhu práce, zdokonalili sa v cudzom jazyku, zoznámili sa s kultúrou daného prostredia. - Začali sme dvojdňovým školením o prezúvaní pneumatík, po ňom sme nastúpili do práce. Tá bola dobrá, len rýchla. Kolektív bol výborný, lepšie by to už asi ani nemohlo byť, - porozprával

nám o zahraničnej praxi Anton Možucha. Rovnako pozitívne ju hodnotil aj Tomáš Baránek. - Prax v Nemecku bola pre mňa veľkým zážitkom, veľa mi to dalo do života. Naučil som sa mnoho nových vecí, hlavne ako to ide vo svete, ako sa tam pracuje a aké majú postupy a spôsoby pri práci. Keď som niečo nevedel, ochotne mi všetko vysvetlili a naučili. Skrátka, skvelá robota, bavila ma aj napriek tomu, že sa tam robilo na slovenské pomery veľmi rýchlo, - uviedol. Miloš Polacký si nemohol vynachváliť jednanie a prístup zo strany Nemcov, - bol na jednotku, - zdôraznil. Celý pobyt však nebol len o samotnej práci. - Cez týždeň sme boli v servise, väčšinou sme prezúvali pneumatiky. Buď priamo na aute, alebo len čisto kolesá. Niekedy sme dostali aj inú robotu, napríklad výmenu brzdovej kvapaliny a filtra. Pracovali sme 8 hodín, a samozrejme, mali sme aj hodinovú obedňajšiu prestávku. Cez víkendy sme si mohli oddýchnuť, sem-tam sme išli von a posledný víkend sme strávili pri jazere v mestečku, v ktorom sme pracovali, - dodal na záver Ján Slobodník. (sos)